

MTU1000-APSC.AO



Samo u svrhu prikaza

Specifičnosti

- 1- Industrijski diesel motor u agregatskoj verziji
- 2- Industrijski sinhroni autoventilirani predimenzionirani generator bez četkica s digitalnim AVR-om i PMG uzbudom
- 3- Baza agregata izrađena iz čelika sa dvostjenskim spremnikom 2000lit
- 4- Prigušivač ispuha
- 5- Upravljački mikroprocesorski uređaj s upravljačkim panelom smješten u metalnom ormariću
- 6- Kompaktna kontejnerska izvedba 30'
- 7- Izvještaji s ispitivanja, knjige uputa i električni nacrti postrojenja
- 8- Tehnička podrška i servis nakon prodaje.

Karakteristike

Snaga u trajnom radu (PRP)	1.000	(kVA)
Snaga u trajnom radu (PRP)	800	(kW)
Snaga u Stand-by radu (LTP)	1.100	(kVA)
Snaga u Stand-by radu (LTP)	880	(kW)
Faktor Snage srednji	0.85	

Napon

Frekvencija (Hz)	50	Hz
Napon (V)	400	V

Dimenzije i nivo buke

Širina	2400	mm
Dužina	9106	mm
Visina	2500	mm
Težina neto	12500	kg
Buka na udaljenosti od 7 m.	74	dBA

Reference podataka

Temperatura okoline 25°C, nadmorska visina 100m asl, relativna vlaga 30%, atmosferski tlak 100 kPa (1 bar), factor snage 0.8 induktivno, izbalansirani teret – bez izobličenja. Potrošnja goriva je nominalna i odnosi se na specifičnu težinu 0.850 gr/lit. Prigušenje buke vrijedi za agregat na otvorenoj površini: mjesto ugradnje utječe na rezultate. Dimenzije, težina i ostale specifikacije su nominalne, te su moguće tolerancije i odstupanja od standardne izvedbe jer svaka opcija utječe na parametere.

P.R.P. Snaga u trajnom radu pri promjenjivom teretu: Snaga koju agregat može dati u stalnom pogonu na promjenjivom opterećenju za neograničeni broj sati godišnje, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Omjer prosječne snage i dozvoljenih preopterećenja mora biti manji od dozvoljenog sa strane proizvođača.

L.T.P. Snaga u Stand-by, maksimalna snaga agregata: Maksimalna snaga koju agregat može dati za ograničeno vrijeme, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Broj sati godišnje je dat od strane proizvođača. Preopterećenje nije dopušteno.

Motor

Proizvođač	MTU
Model	16V2000G26F
Cilindri	16 V
Brzina	1500 o/min
Zapremina	35.70 l
Ulaz zraka	Turbo
Napon baterije	24 Vdc
Opcijski napon baterija	Vdc
SAE	00-18
BMEP PRP	2240 kPa
Hlađenje	Vodeno

Snaga na osovini s ventilatorom

Snaga P.R.P.	890.0 kW
Snaga L.T.P.	975.0 kW

Potrošnja goriva

Potrošnja na 100% (L.T.P.)	218.6 l/h
Potrošnja na 100% (P.R.P.)	198.0 l/h
Potrošnja na 75% (P.R.P.)	151.0 l/h
Potrošnja na 50% (P.R.P.)	58.0 l/h
Potrošnja na 25% (P.R.P.)	l/h

Regulacija brzine

Elektronički regulator	Standardno ADEC
Klasa točnosti	G3

Hladnjak i tekućine

Količina ulja s filterima	114.0 l
Količina rashladne tekućine motor + hladnjak	156.0 l
Hladnjak standardni	IM50

MTU1000-APSC.AO

Toplina sa motora

Toplina sa hladnjaka	400.0 kW
Toplina sa ispuha	56.0 kW
Toplina od isijavanja	45.0 kW

Protoci zraka i ispuh

Temperatura ispušnih plinova	540 °C
Protok zraka za hlađenje	491.00 m ³ /min
Protok zraka za izgaranje	66.00 m ³ /min
Protok ispušnih plinova	.00 m ³ /min

Emisija

TA Luft	Opcija
TA Luft/2	Nije dostupno
EPA	Nije dostupno
Stage	Nije dostupno

Generator

Proizvođač	Marelli
Model	MJB400LA4
Snaga P.R.P.	1150.0 kVA
Snaga L.T.P.	1265.0 kVA

Spoj generatora

Spoj	Zvijezda
Broj faza	3 faze+ Nula
Tip namotaja	6 priključaka

Broj priključaka	6
------------------	---

Zaštita

IP zaštita	23
------------	----

Regulacija

Electronički regulator - digitalni	MEC 20 + PMG
Točnost	±0.5 %

Baza agregata

Model	CT30'
Standardni spremnik - dvostjenski	2000 1
Opcijski spremnik	1
Povećani spremnik	1

Kućište agregata

Model kućišta	K30
Model prigušivača	MSR 250
Promjer izlaza prigušivača	250.0 mm

Automatika agregata—stand by režim-standardno



ComAp AMP25 mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje sustavima agregata u pričuivnom (STAND BY) radu

Automatika agregata—paralelni rad-standardno



ComAp IG-NTC/BB + IV5 mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata. IG-NTC pruža najbolje rješenje na tržištu i omogućava najviše tehničkih konfiguracija i mogućnosti upravljanja.

Radi se u osnovi o dvije glavne konfiguracije: PGE & PRE (paralela među agregatima i paralela s mrežom). Te su funkcije omogućene u svakoj jedinici, ali su diferencirane različitim načinom programiranja ovisno o primjeni. Pouzdanost i vrlo visoka razina prilagodbe čine agregate opremljene sa IG-NTC uređajima vrlo raznovrsnima i sposobnima da udovolje i najsloženijim zahtjevima. IG-NTC omogućava korisniku izgradnju energana sa većim brojem agregata, omogućavajući optimalnu potrošnju goriva uz zadovoljenje maksimuma energetske potrebe.

Zastupništva