



Samo u svrhu prikaza

### Specifičnosti

- 1- Industrijski diesel motor s direktnim ubrizgavanjem u agregatskoj verziji s certifikatom izvornosti
- 2- Industrijski sinhroni autoventilirani generator bez četkica s AVR-om
- 3- Baza agregata izrađena iz čelika, s integriranim spremnikom goriva
- 4- Prigušivač ispuha
- 5- Upravljački mikroprocesorski uređaj s upravljačkim panelom smješten u metalnom ormariću
- 6- Kompaktna izvedba za lako korištenje i prenošenje agregata s
- 7- Izvještaji s ispitivanja, knjige uputa i električni nacrti postrojenja
- 8- Tehnička podrška i servis nakon prodaje.

### Karakteristike

<b>Snaga u trajnom radu (PRP)</b>	<b>100,0</b>	(kVA)
<b>Snaga u trajnom radu (PRP)</b>	<b>80,0</b>	(kW)
<b>Snaga u Stand-by radu (LTP)</b>	<b>110,0</b>	(kVA)
<b>Snaga u Stand-by radu (LTP)</b>	<b>88,0</b>	(kW)
<b>Faktor snage</b>	<b>0.8</b>	

### Napon

Frekvencija	50	Hz
Napon (V)	400/231	V

### Dimenzije i nivo buke

Širina	1100	mm
Dužina	2900	mm
Visina	1500	mm
Težina	1970	kg
Buka na udaljenosti od 7m - 2000/14 EEC	70	dBA

### Reference podataka

Temperatura okoline 25°C, nadmorska visina 100m asl, relativna vlaga 30%, atmosferski tlak 100 kPa (1 bar), factor snage 0.8 induktivno, izbalansirani teret – bez izobličenja. Potrošnja goriva je nominalna i odnosi se na specifičnoj težini 0.850 gr/lt. Prigušenje buke vrijedi za agregat na otvorenoj površini: mjesto ugradnje utječe na rezultate. Dimenzije, težina i ostale specifikacije su nominalne, te su moguće tolerancije i odstupanja od standardne izvedbe jer svaka opcija utječe na parametre.

**P.R.P. Snaga u trajnom radu pri promjenjivom teretu:** Snaga koju agregat može dati u stalnom pogonu na promjenjivom opterećenju za neograničeni broj sati godišnje, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Omjer prosječne snage i dozvoljenih preopterećenja mora biti manji od dozvoljenog sa strane proizvođača.

**L.T.P. Snaga u Stand-by, maksimalna snaga agregata:** Maksimalna snaga koju agregat može dati za ograničeno vrijeme, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Broj sati godišnje je dat od strane proizvođača. Preopterećenje nije dopušteno.

### Motor

Proizvođač	VOLVO PENTA
Model	TD 531 GE
Cilindri	4 L
Brzina	1500 o/min
Zapremina	4.76 l
Ulaz zraka	Turbo
Napon baterije	12 VDC
Opcijski napon baterija	VDC
SAE	3-11,5"
BMEP PRP	2200 kPa
Hlađenje	Vodeno

### Snaga na osovini s ventilatorom

Snaga P.R.P.	88 kW
Snaga L.T.P.	98 kW

### Potrošnja goriva

Potrošnja na 100% (P.R.P)	23,0 l/h
Potrošnja na 75% (P.R.P.)	17,0 l/h
Potrošnja na 50% (P.R.P.)	12,0 l/h
Potrošnja na 25% (P.R.P.)	l/h

### Regulacija brzine

Elektronička ISO 3046 –IV klasa A1	Standardno EDC 4
Klasa točnosti ISO 8528.5	G3

### Hladnjak i tekućine

Količina ulja s filterima	13.0 l
Količina rashladne tekućine antifriz produženi vijek	23.0 l
Hladnjak	IM50

## V100-AS.AQ

## Toplina sa motora

Toplina sa hladnjaka	117.7	kW
Toplina sa ispuha	160.1	kW
Toplina od isijavanja	24.7	kW

## Protoci zraka i ispuh

Temperatura ispušnih plinova	547.00	°C
Protok zraka za hlađenje	120.00	m <sup>3</sup> /min
Protok zraka za izgaranje	5.70	m <sup>3</sup> /mi
Protok ispušnih plinova	17.00	m <sup>3</sup> /min

## Emisija

TA Luft	Nije dostupno
TA Luft/2	Nije dostupno
EPA	Nije dostupno
Stage	Stage 2

## Generator

Proizvođač	STAMFORD
Model	UCI224C
Snaga P.R.P.	100.0 kVA
Klasa	H

## Spoj generatora

Spoj	Zvijezda
Broj faza	3 faze+ Nula
Frekvencija	50/60Hz

Broj priključaka	12
------------------	----

## Zaštita

IP zaštita	21
------------	----

## Regulacija

Electronički regulator	SX460
Točnost	±1,5 %

## Baza agregata

Model	KA29
Standardni spremnik	160 l
Signalizacija propuštanja	DA
Kada za prihvata goriva	DA

## Kućište agregata

Model kućišta	C29
---------------	-----

## Automatika agregata – stand by režim



ComAp AMF25 mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata.

## Automatika agregata – paralelni rad - opcija



ComAp IG-NT mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata. IG-NT pruža najbolje rješenje na tržištu i omogućava najviše tehničkih konfiguracija i mogućnosti upravljanja.

Radi se u osnovi o dvije glavne konfiguracije: PGE & PRE (paralela među agregatima i paralela s mrežom). Te su funkcije omogućene u svakoj jedinici, ali su diferencirane različitim načinom programiranja ovisno o primjeni. Pouzdanost i vrlo visoka razina prilagodbe čine agregate opremljene sa IG-NT uređajima vrlo raznovrsnima i sposobnima da udovolje i najsloženijim zahtjevima. IG-NT omogućava korisniku izgradnju energana sa većim brojem agregata, omogućavajući optimalnu potrošnju goriva uz zadovoljenje maksimuma energetske potrebe.

## Zastupništva