



Samo u svrhu prikaza

### Specifičnosti

- 1- Industrijski diesel motor s direktnim ubrizgavanjem u agregatskoj verziji s certifikatom izvornosti
- 2- Industrijski sinhroni autoventilirani generator bez četkica s AVR-om
- 3- Baza agregata izrađena iz čelika, s integriranim spremnikom goriva
- 4- Prigušivač ispuha
- 5- Upravljački mikroprocesorski uređaj s upravljačkim panelom smješten u metalnom ormariću
- 6- Kompaktna izvedba za lako korištenje i prenošenje agregata s
- 7- Izvještaji s ispitivanja, knjige uputa i električni nacrti postrojenja
- 8- Tehnička podrška i servis nakon prodaje.

### Karakteristike

|                                    |              |       |
|------------------------------------|--------------|-------|
| <b>Snaga u trajnom radu (PRP)</b>  | <b>450,0</b> | (kVA) |
| <b>Snaga u trajnom radu (PRP)</b>  | <b>360,0</b> | (kW)  |
| <b>Snaga u Stand-by radu (LTP)</b> | <b>495,0</b> | (kVA) |
| <b>Snaga u Stand-by radu (LTP)</b> | <b>396,0</b> | (kW)  |
| <b>Faktor snage</b>                | <b>0.8</b>   |       |

### Napon

|             |         |    |
|-------------|---------|----|
| Frekvencija | 50      | Hz |
| Napon (V)   | 400/231 | V  |

### Dimenzije i nivo buke

|   |      |     |
|---|------|-----|
| Širina                                  | 1650 | mm  |
| Dužina                                  | 5000 | mm  |
| Visina                                  | 2370 | mm  |
| Težina                                  | 4550 | kg  |
| Buka na udaljenosti od 7m - 2000/14 EEC | 70   | dBA |

### Reference podataka

Temperatura okoline 25°C, nadmorska visina 100m asl, relativna vlaga 30%, atmosferski tlak 100 kPa (1 bar), factor snage 0.8 induktivno, izbalansirani teret – bez izobličenja. Potrošnja goriva je nominalna i odnosi se na specifičnoj težini 0.850 gr/lit. Prigušenje buke vrijedi za agregat na otvorenoj površini: mjesto ugradnje utječe na rezultate. Dimenzije, težina i ostale specifikacije su nominalne, te su moguće tolerancije i odstupanja od standardne izvedbe jer svaka opcija utječe na parametere.

**P.R.P. Snaga u trajnom radu pri promjenjivom teretu:** Snaga koju agregat može dati u stalnom pogonu na promjenjivom opterećenju za neograničeni broj sati godišnje, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Omjer prosječne snage i dozvoljenih preopterećenja mora biti manji od dozvoljenog sa strane proizvođača.

**L.T.P. Snaga u Stand-by, maksimalna snaga agregata:** Maksimalna snaga koju agregat može dati za ograničeno vrijeme, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Broj sati godišnje je dat od strane proizvođača. Preopterećenje nije dopušteno.

### Motor

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Proizvođač              | VOLVO PENTA |
| Model                   | TD 1345 GE  |
| Cilindri                | 6 L         |
| Brzina                  | 1500 o/min  |
| Zapremina               | 12,78 l     |
| Ulaz zraka              | Turbo       |
| Napon baterije          | 24 VDC      |
| Opcijski napon baterija | VDC         |
| SAE                     | 1-14"       |
| BMEP PRP                | 2500 kPa    |
| Hlađenje                | Vodeno      |

### Snaga na osovini s ventilatorom

|              |          |
|--------------|----------|
| Snaga P.R.P. | 394,0 kW |
| Snaga L.T.P. | 437,0 kW |

### Potrošnja goriva

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Potrošnja na 100% (P.R.P.) | 90,5 l/h |
| Potrošnja na 75% (P.R.P.)  | 68,2 l/h |
| Potrošnja na 50% (P.R.P.)  | 46,0 l/h |
| Potrošnja na 25% (P.R.P.)  | l/h      |

### Regulacija brzine

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Elektronička ISO 3046 –IV klasa A1 | Standardno EMS2 |
| Klasa točnosti ISO 8528.5          | G3              |

### Hladnjak i tekućine

|  |        |
|--|--------|
| Količina ulja s filterima                            | 36.0 l |
| Količina rashladne tekućine antifriz produženi vijek | 45.0 l |
| Hladnjak   | IM50   |

## V450-AS.AQ

## Toplina sa motora

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Toplina sa hladnjaka  | 145.0 kW |
| Toplina sa ispuha     | 268.0 kW |
| Toplina od isijavanja | 15.0 kW  |

## Protoci zraka i ispuh

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Temperatura ispušnih plinova | 475.00 °C                  |
| Protok zraka za hlađenje     | 184.00 m <sup>3</sup> /min |
| Protok zraka za izgaranje    | 26.80 m <sup>3</sup> /mi   |
| Protok ispušnih plinova      | 26.00 m <sup>3</sup> /min  |

## Emisija

|           |               |
|-----------|---------------|
| TA Luft   | Nije dostupno |
| TA Luft/2 | Nije dostupno |
| EPA       | Nije dostupno |
| Stage     | Stage 2       |

## Generator

|              |           |
|--------------|-----------|
| Proizvođač   | STAMFORD  |
| Model        | HCI5C     |
| Snaga P.R.P. | 500.0 kVA |
| Klasa        | H         |

## Spoj generatora

|             |              |
|-------------|--------------|
| Spoj        | Zvijezda     |
| Broj faza   | 3 faze+ Nula |
| Frekvencija | 50/60Hz      |

|                  |    |
|------------------|----|
| Broj priključaka | 12 |
|------------------|----|

## Zaštita

|            |    |
|------------|----|
| IP zaštita | 23 |
|------------|----|

## Regulacija

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Electronički regulator | AS440  |
| Točnost                | ±1,0 % |

## Baza agregata

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Model                     | KA50  |
| Standardni spremnik       | 400 l |
| Signalizacija propuštanja | DA    |
| Kada za prihvata goriva   | DA    |

## Kućište agregata

|               |     |
|---------------|-----|
| Model kućišta | C50 |
|---------------|-----|

## Automatika agregata – stand by režim



ComAp AMF25 mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata.

## Automatika agregata – paralelni rad - opcija



ComAp IG-NT mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata. IG-NT pruža najbolje rješenje na tržištu i omogućava najviše tehničkih konfiguracija i mogućnosti upravljanja.

Radi se u osnovi o dvije glavne konfiguracije: PGE & PRE (paralela među agregatima i paralela s mrežom). Te su funkcije omogućene u svakoj jedinici, ali su diferencirane različitim načinom programiranja ovisno o primjeni. Pouzdanost i vrlo visoka razina prilagodbe čine agregate opremljene sa IG-NT uređajima vrlo raznovrsnim i sposobnim da udovolje i najsloženijim zahtjevima. IG-NT omogućava korisniku izgradnju energana sa većim brojem agregata, omogućavajući optimalnu potrošnju goriva uz zadovoljenje maksimuma energetske potreba.

## Zastupništva