



Samo u svrhu prikaza

Specifičnosti

- 1- Industrijski diesel motor s direktnim ubrizgavanjem u agregatskoj verziji s certifikatom izvornosti
- 2- Industrijski sinhroni autoventilirani generator bez četkica s AVR-om
- 3- Baza agregata izrađena iz čelika, s integriranim spremnikom goriva
- 4- Prigušivač ispuha
- 5- Upravljački mikroprocesorski uređaj s upravljačkim panelom smješten u metalnom ormariću
- 6- Kompaktna izvedba za lako korištenje i prenošenje agregata s
- 7- Izvještaji s ispitivanja, knjige uputa i električni nacrti postrojenja
- 8- Tehnička podrška i servis nakon prodaje.

Karakteristike

Snaga u trajnom radu (PRP)	590,0	(kVA)
Snaga u trajnom radu (PRP)	472,0	(kW)
Snaga u Stand-by radu (LTP)	650,0	(kVA)
Snaga u Stand-by radu (LTP)	520,0	(kW)
Faktor snage	0.8	

Napon

Frekvencija	50	Hz
Napon (V)	400/231	V

Dimenzije i nivo buke

Širina	1650	mm
Dužina	5000	mm
Visina	2370	mm
Težina	5750	kg
Buka na udaljenosti od 7m - 2000/14 EEC	70	dBA

Reference podataka

Temperatura okoline 25°C, nadmorska visina 100m asl, relativna vlaga 30%, atmosferski tlak 100 kPa (1 bar), factor snage 0.8 induktivno, izbalansirani teret – bez izobličenja. Potrošnja goriva je nominalna i odnosi se na specifičnoj težini 0.850 gr/lt. Prigušenje buke vrijedi za agregat na otvorenoj površini: mjesto ugradnje utječe na rezultate. Dimenzije, težina i ostale specifikacije su nominalne, te su moguće tolerancije i odstupanja od standardne izvedbe jer svaka opcija utječe na parametere.

P.R.P. Snaga u trajnom radu pri promjenjivom teretu: Snaga koju agregat može dati u stalnom pogonu na promjenjivom opterećenju za neograničeni broj sati godišnje, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Omjer prosječne snage i dozvoljenih preopterećenja mora biti manji od dozvoljenog sa strane proizvođača.

L.T.P. Snaga u Stand-by, maksimalna snaga agregata: Maksimalna snaga koju agregat može dati za ograničeno vrijeme, poštujući interval održavanja utvrđene od strane proizvođača u uvjetima okoline prema ISO 8528-1. Broj sati godišnje je dat od strane proizvođača. Preopterećenje nije dopušteno.

Motor

Proizvođač	VOLVO PENTA
Model	TD 1642 GE
Cilindri	6 L
Brzina	1500 o/min
Zapremina	16,12 l
Ulaz zraka	Turbo
Napon baterije	24 VDC
Opcijski napon baterija	VDC
SAE	1-14"
BMEP PRP	2800 kPa
Hlađenje	Vodeno

Snaga na osovini s ventilatorom

Snaga P.R.P.	514,0 kW
Snaga L.T.P.	565,0 kW

Potrošnja goriva

Potrošnja na 100% (P.R.P)	118,3 l/h
Potrošnja na 75% (P.R.P.)	90,1 l/h
Potrošnja na 50% (P.R.P.)	60,9 l/h
Potrošnja na 25% (P.R.P.)	l/h

Regulacija brzine

Elektronička ISO 3046 –IV klasa A1	Standardno EMS2
Klasa točnosti ISO 8528.5	G3

Hladnjak i tekućine

Količina ulja s filterima	48.0 l
Količina rashladne tekućine antifriz produženi vijek	64.0 l
Hladnjak	IM50

V590-AS.AQ

Toplina sa motora

Toplina sa hladnjaka	112.0	kW
Toplina sa ispuha	379.0	kW
Toplina od isijavanja	18.0	kW

Protoci zraka i ispuh

Temperatura ispušnih plinova	456.00	°C
Protok zraka za hlađenje	444.00	m ³ /min
Protok zraka za izgaranje	33.00	m ³ /mi
Protok ispušnih plinova	94.00	m ³ /min

Emisija

TA Luft	Nije dostupno
TA Luft/2	Nije dostupno
EPA	Nije dostupno
Stage	Stage 2

Generator

Proizvođač	STAMFORD
Model	HCI5E
Snaga P.R.P.	610.0 kVA
Klasa	H

Spoj generatora

Spoj	Zvijezda
Broj faza	3 faze+ Nula
Frekvencija	50/60Hz

Broj priključaka	12
------------------	----

Zaštita

IP zaštita	23
------------	----

Regulacija

Electronički regulator	AS440
Točnost	±1,0 %

Baza agregata

Model	KA50
Standardni spremnik	900 l
Signalizacija propuštanja	DA
Kada za prihvata goriva	DA

Kućište agregata

Model kućišta	C50
---------------	-----

Automatika agregata – stand by režim



ComAp AMF25 mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata.

Automatika agregata – paralelni rad - opcija



ComAp IG-NT mikroprocesorski uređaj služi za upravljanje najsloženijim sustavima agregata. IG-NT pruža najbolje rješenje na tržištu i omogućava najviše tehničkih konfiguracija i mogućnosti upravljanja.

Radi se u osnovi o dvije glavne konfiguracije: PGE & PRE (paralela među agregatima i paralela s mrežom). Te su funkcije omogućene u svakoj jedinici, ali su diferencirane različitim načinom programiranja ovisno o primjeni. Pouzdanost i vrlo visoka razina prilagodbe čine agregate opremljene sa IG-NT uređajima vrlo raznovrsnima i sposobnima da udovolje i najsloženijim zahtjevima. IG-NT omogućava korisniku izgradnju energana sa većim brojem agregata, omogućavajući optimalnu potrošnju goriva uz zadovoljenje maksimuma energetske potrebe.

Zastupništva